

APPENDICE

MANUTENZIONE CARRELLI ELEVATORI

62. I carrelli elevatori sono sottoposti a regolari manutenzioni al fine di mantenerne i requisiti di sicurezza?

- Sì
 No

Tutte le manutenzioni effettuate devono essere registrate sul "Registro delle manutenzioni" e devono essere eseguite con le modalità e la frequenza indicata dal fabbricante o stabilite da eventuali specifici riferimenti normativi.

63. I carrelli sono dotati di sistemi di trattenuta del conducente al posto di guida in caso di rovesciamento / ribaltamento ?

- Sì
 No

La dotazione minima per soddisfare il requisito è la presenza di cinture di sicurezza funzionali ed efficienti. In caso di mancato utilizzo delle cinture sono da valutare altre soluzioni quali cancelletti, cabine chiuse o altro.

64. I carrelli sono muniti di tutti i dispositivi di segnalazione acustici e luminosi necessari e di specchietti retrovisori?

- Sì
 No

Il fabbricante ha l'obbligo di progettare predisporre il carrello per l'installazione dei dispositivi che si rendano necessari a seguito della valutazione dei rischi effettuata dall'utilizzatore.

65. Le leve di comando dei carrelli sono adeguatamente protette contro gli azionamenti accidentali? Sono presenti indicazioni leggibili sui comandi?

- Sì
 No

Per quanto riguarda le leve di traslazione sollevamento e brandeggio è sufficiente che i comandi ritornino in posizione neutra al rilascio e siano posizionati all'interno della proiezione del tetto di protezione. Eventuali comandi azionanti particolari accessori (es. pinze) dovranno essere invece conformati in modo che l'azionamento sia possibile solo con un'azione volontaria dell'operatore

66. I carrelli sono configurati in modo da impedire traslazioni senza operatore a bordo?

- Sì
 No

Requisito sempre previsto per i carrelli elettrici, mentre per i carrelli endotermici è da verificare quanto previsto dalle norme tecniche applicabile all'epoca della fabbricazione. Con il recepimento della norma UNI EN 3691-2012 il requisito è richiesto sia per i carrelli elettrici che per gli endotermici ed è esteso agli azionamenti delle leve di comando dell'attrezzatura di sollevamento

67. Il carrello è munito di diagrammi della portata ben visibili ? (In caso di accessori le indicazioni devono essere specifiche)

- Sì
 No

Su ogni carrello deve essere presente, in posizione ben visibile e ben leggibile, una targhetta che indica la portata del carrello secondo le varie configurazioni di carico. In caso di installazione di accessori di sollevamento diversi (traslatori, posizionatori, prolunghe ecc.) dovrà essere presente anche una targhetta con la portata residua calcolata con la nuova configurazione

68. Eventuali accessori installati rientrano tra quelli previsti dal costruttore?

- Sì
 No

Si ricorda che il carrello è una attrezzatura di lavoro progettata per il sollevamento ed il trasporto di carichi posizionati sulle forche, pertanto non è permesso l'utilizzo per il sollevamento di persone o di carichi sospesi ed oscillanti, indipendentemente dall'utilizzo di ceste porta persone o bracci gru.

69. Le ruote sono in buono stato di manutenzione e in accettabile stato di usura?

- Sì
 No

Il tipo di ruote montato sul carrello deve essere adeguato all'ambiente in cui opera e deve essere verificato lo stato manutenzione e di usura con particolare riferimento alla pressione delle gomme e allo stato del battistrada per le ruote con pneumatico ed alla integrità e spessore residuo delle gomme superelastiche (verifica della "linea J60")